

## Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb.  
a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0761</b>	Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)	<b>DÚ 16</b>	Lašovice – Rakovník	<b>evd. km</b>	<b>39,414</b>
<b>Objekt</b>	<b>most</b>	šířá trať	<b>Vžitý název: U Skoupých velký</b>		
délka mostu	<b>58,85 m</b>	počet otvorů	<b>2</b>	počet kolejí na mostě	<b>1</b>
<b>Objednatel:</b> Správa železnic, státní organizace, OR Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: <b>70/70</b>		elektrizace: <b>ne</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>		<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště <b>Vít Šrámek</b>	<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2021</b>

Pohled zleva



Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznice.cz



## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: 50°05'05.300"N, 13°46'00.900"E

Pozn.: Na obě opěry žebřík do 7,5 m lze z levé strany na vyvýšený beton, na pilíř lze po menším žebříku sestoupit z kolejového svršku přes zábradlí.

Délka mostu: 58,85 m (MES)

Šířka mostu: 5,40 m (MES)

Výška objektu: 11,37 m (MES)

Délka přemostění: 42,47 m (MES)

Šikmost objektu: 70°

Objekt šikmý, šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 2

Elektrizace: není

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – trvalý vodní tok (vtok zprava), (MES)  
otvor č. 2 – inundace (MES)

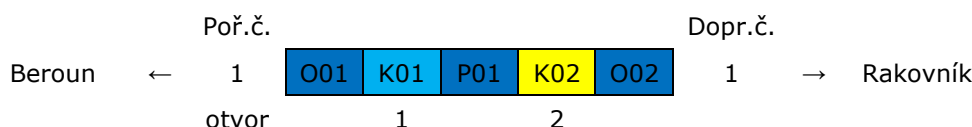
Výška kolejového lože: 0,50 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: 25 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu:



### **1. Nosná konstrukce**

#### **Konstrukce K 01**

- Trámová, prostá, 2 nosníky z dodatečně předpjatého betonu (KT), nosníky s dobetonovanými konci, horní část nosníků nadbetonovaná, na vnějších stranách rozšířená + na vnějších stranách železobetonové konzoly (2x po 14) – na konzolách uloženy podélné betonové kabelové žlaby s odvodněním a s krycími deskami s bočními zarážkami – desky tvoří chodníkové podlahy, ukončení nosníků kolmé – nosníky nejsou navzájem posunuté (ukončení NK kolmé)
- Rozměry NK: rozpětí 21,50 m (MES), délka 22,60 m (MES), šířka 5,40 m (MES)
- Dilatační spáry: mezi nosníky podélná dilatační spára zleva ve vzdálenosti 2,70 m
- Římsy: železobetonové, výška 0,36 m, šířka 0,50 m, vyložení 0,50 m
- Uložení: ocelová ložiska vahadlová pro každý nosník 2 ks, na opěře O 01 pevná stolicová, na pilíři P 01 pohyblivá jednoválcová
- Výška kolejového lože: 0,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1967 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

#### **Konstrukce K 02**

- Trámová, prostá, 2 nosníky z dodatečně předpjatého betonu (KT), nosníky s dobetonovanými konci, horní část nosníků nadbetonovaná, na vnějších stranách rozšířená + na vnějších stranách železobetonové konzoly (2x po 14) – na konzolách uloženy podélné betonové kabelové žlaby s odvodněním a s krycími deskami s bočními zarážkami – desky tvoří chodníkové podlahy, ukončení nosníků kolmé – nosníky nejsou navzájem posunuté (ukončení NK kolmé)
- Rozměry NK: rozpětí 21,50 m (MES), délka 22,60 m (MES), šířka 5,40 m (MES)
- Dilatační spáry: mezi nosníky podélná dilatační spára zleva ve vzdálenosti 2,70 m
- Římsy: železobetonové, výška 0,36 m, šířka 0,50 m, vyložení 0,50 m
- Uložení: ocelová ložiska vahadlová pro každý nosník 2 ks, na pilíři P 01 pevná stolicová, na opěře O 02 pohyblivá jednoválcová

- Výška kolejového lože: 0,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1967 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Závěrná zeď: železobetonová, výška 2,20 m
- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování do výšky 5,20 m, v horní části beton
- Rozměry dříku: šířka 5,40 m (v dolních částech), výška dříku 7,40 m
- Dilatační spáry: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, v horních částech beton, římsa: železobetonová, délka 4,00 m
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, v horních částech beton, římsa: železobetonová, délka 4,00 m
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: 1967 (MES), na spodní stavbě není uvedeno

### **Pilíř P 01**

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový
- Rozměry dříku: šířka 5,80 m (v ÚP), v dolní části 4,70 m, výška dříku 8,50 m, délka 2,00 m
- Dilatační spáry: není
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: 1967 (MES), na spodní stavbě není uvedeno

### **Opěra O 02**

- Závěrná zeď: železobetonová, výška 2,20 m
- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování do výšky 5,20 m, v horní části beton
- Rozměry dříku: šířka 5,40 m (v dolních částech), výška dříku 7,40 m
- Dilatační spáry: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, v horních částech beton, římsa: železobetonová, délka 4,00 m
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, v horních částech beton, římsa: železobetonová, délka 4,00 m
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: 1967 (MES), na spodní stavbě není uvedeno

## **3. Železniční svršek:**

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

### **Kolej č. 1 (1)**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levé přechodnici do levostranného oblouku
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce (buk)
- Poloha kolejnicových styků: před objektem otevřené kolejnicové styky se spojkami rozevření vlevo 10 mm, vpravo 11 mm (při teplotě kolejnic 25 °C)
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené

## **4. Vybavení mostu:**

### **Zábradlí**

- Druh zábradlí: ocelové svařované rovnoramenné úhelníky
- Počet madel / příčlů: 1/2
- Výška zábradlí na pochozí plochu: vlevo 1,13 m, vpravo 1,13 m
- Délka zábradlí: vlevo 59,44 m, vpravo 58,65 m
- Počet sloupků: oboustranně 23 ks
- Půdorysný tvar: přímý, vpravo na začátku a vlevo na konci v přechodech lomené
- Dilatace: vlevo 7 x šroubovaný spoj, vpravo 8 x šroubovaný spoj
- Upevnění sloupků: zalité do konzol římsy

### **Bezpečnostní nátěry a výstražné nátěry**

- Nátěry: vlevo i vpravo na začátku a konci na krajních sloupkách zábradlí ocelové pásy s polepy

### Odvodnění a odpadní zařízení

- Mezi nosníky K 01 a K 02 podélný žlab s krátkými svody

### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Oboustranně podélné betonové kabelové žlaby (na začátku a na konci mostu součást říms)
- V mostním otvoru vodní tok je regulovaný, koryto nezpevněné, ve druhém otvoru povrch travnatý a nezpevněná komunikace
- Příjezd, příchod: v obci Rakovník, za koupalištěm odbočit vlevo a po cyklostezce příjezd až k objektu

### 5. Přechody do trati:

- Přechody neřešené, uzavřené kolejové lože, štěrk se sesouvá se svahem, nejsou bezpečné

### 6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

#### 6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na NK** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2660 mm	2730 mm	<b>2350 mm</b>
vpravo	<b>2440 mm</b>	<b>2350 mm</b>	3740 mm

- Zábradlí vlevo na konci a vpravo na začátku a uprostřed zasahuje do VSMP na objektu

- Vzdálenost vnitřní hrany **kabelového žlabu na NK** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>1960 mm</b>	2030 mm	<b>1650 mm</b>
vpravo	<b>1740 mm</b>	<b>1800 mm</b>	3040 mm

- Kabelový žlab zasahuje do obrysu nutného kolejového lože vlevo na začátku a konci vpravo na začátku a uprostřed

#### 6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost:     otvor č. 1 – 18,35 m  
                              otvor č. 2 – 18,35 m
- Šikmá světlost:     otvor č. 1 – 20,20 m  
                              otvor č. 2 – 20,20 m
- Volná výška:         otvor č. 1 – 9,80 m (nejmenší naměřená nad vodotečí)  
                              otvor č. 2 – 7,70 m (nejmenší naměřená nad volným terénem)

## II. Popis závad a poruch

### 1. Stav nosné konstrukce

#### Konstrukce K 01:

Vlastní konstrukce:

- Místy nedostatečné krytí výztuže → obnažená výztuž s prostupující korozí (viz foto č. 1)
- Z bočních stran místy průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust a krápníků (viz foto č. 3)
- Na konci vpravo nosník není souměrný s nosníkem na K 02 → rostoucí mezera mezi nosníky až 100 mm v horní části

Betonová konzola s římsou vlevo:

- Beton místy popraskaný a místy degradace betonu → obnažená výztuž s korozí (viz foto č. 2)
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust a krápníků (viz foto č. 2)
- Horní plocha porostlá mechem a zanesená štěrkem

Betonová konzola s římsou vpravo:

- Beton místy popraskaný a místy degradace betonu → obnažená výztuž s korozí
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust a krápníků
- Horní plocha porostlá mechem a zanesená štěrkem

Ložiska na opěře O 01:

- PKO porušené z 100% plochy (Ri 5), prostupuje koroze
- Zalití ložisek popraskané

Ložiska na pilíři P 01:

- PKO porušené z 100% plochy (Ri 5), prostupuje koroze
- Zalití ložisek popraskané
- Válce nepromazané, funkční

Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

### **Konstrukce K 02:**

Vlastní konstrukce:

- Místy nedostatečné krytí výztuže → obnažená výztuž s prostupující korozí (viz foto č. 4)
- Z bočních stran místy průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust a krápníků

Betonová konzola s římsou vlevo:

- Beton místy popraskaný a místy degradace betonu → obnažená výztuž s korozí
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust a krápníků (viz foto č. 6)
- Horní plocha porostlá mechem a zanesená štěrkem

Betonová konzola s římsou vpravo:

- Beton místy popraskaný a místy degradace betonu → obnažená výztuž s korozí (viz foto č. 5)
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust a krápníků (viz foto č. 5)
- Horní plocha porostlá mechem a zanesená štěrkem

Ložiska na pilíři P 01:

- PKO porušené z 100% plochy (Ri 5), prostupuje koroze
- Nárůst plátkové koroze až 3 mm
- Zalití ložisek popraskané

Ložiska na opěře O 02:

- PKO porušené z 100% plochy (Ri 5), prostupuje koroze
- Zalití ložisek popraskané
- Válce posunuté k závěrné zdi
- Válce nepromazané, funkční

Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

## **2. Stav spodní stavby**

### **Opěra O 01:**

Závěrná zeď:

- V betonu místy nepravidelné smršťovací trhliny do šířky 0,3 mm s průsaky vody a výluhy pojiva (zejména vpravo z čela)
- V pracovní spáře mezi závěrnou zdí a úložným prahem průsaky vody s výluhy pojiva
- Vpravo obnažený prut s korozí v délce 500 mm

Úložný práh:

- V pracovní spáře vlevo i vpravo mezi závěrnou zdí a úložným prahem průsaky vody s výluhy pojiva
- V betonu místy nepravidelné smršťovací trhliny do šířky 0,3 mm s průsaky vody a výluhy pojiva
- Z části zanesený
- Stékání vody a výskyt mikroflór

Dřík:

- V horní části v betonu místy nepravidelné smršťovací trhliny do šířky 0,3 mm s průsaky vody a výluhy pojiva
- Vlevo z čela v dolní části rozvolněné zdivo, vypadané spárování a jeden kámen vysunutý o 40 mm
- Místy popraskané spárování zdiva
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva (zejména z čela vlevo)
- Povrchové zvětvávání zdiva

Křídlo vlevo:

- Jeden kámen ve střední části a jeden v dolní části uvolněný a vytlačený až o 100 mm
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva a tvorba vápenných krust (viz foto č. 9)
- Spárování zdiva popraskané a ojediněle vypadané
- Místy nárůst vegetace
- Římsa místy s příčnými trhlínami do šířky 1,0 mm na celou výšku a šířku s výluhy pojiva
- Přilehlý svahový kužel rozvolněný, porostlý vegetací

Křídlo vpravo:

- Jeden kámen ve střední části odštípnutý
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva
- Spárování zdiva popraskané a ojediněle vypadané
- Římsa místy s příčnými trhlínami do šířky 1,0 mm na celou výšku a šířku s výluhy pojiva
- Přilehlý svahový kužel rozvolněný, porostlý vegetací



Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

**Pilíř P 01:**

Úložný práh:

- Na horní ploše beton rozvolněný, nárůst mechu
- Vpravo na horní ploše nános šterku
- Na pravé straně úložného prahu pilíře otvor pro zvláštní určení nezakrytý, zanesený + nárůst vegetace, v otvoru se drží voda
- Z pohledu nedostatečné krytí výztuže s korozi

Dřík:

- V betonu místy nepravidelné smršťovací trhliny do šířky 0,5 mm

Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

**Opěra O 02:**

Závěrná zeď:

- V betonu místy nepravidelné smršťovací trhliny do šířky 0,3 mm s průsaky vody a výluhy pojiva (zejména vpravo z čela)
- V pracovní spáře mezi závěrnou zdí a úložným prahem průsaky vody s výluhy pojiva

Úložný práh:

- V pracovní spáře mezi závěrnou zdí a úložným prahem průsaky vody s výluhy pojiva
- V betonu místy nepravidelné smršťovací trhliny do šířky 0,3 mm s průsaky vody a výluhy pojiva
- Vlevo horní plocha zanesená šterkem
- Stékání vody a výskyt mikroflór

Dřík:

- Místy průsaky vody s výluhy pojiva
- Jednotlivě kvádry prasklé

Křídlo vlevo:

- Ve střední části tvorba kaverny o ploše 0,3 m<sup>2</sup> a o ploše 0,5 m<sup>2</sup>, do hloubky až 250 mm, z kaveren nárůst vegetace (viz foto č. 7)
- Pod římsou mezi závěrnou zdí a římsou trhlina (odtržení) šířka trhliny až 1 mm, pokračuje do závěrné zdi
- Místy plošné průsaky vody s výluhy pojiva (viz foto č. 8)
- Spárování zdiva popraskané a ojediněle vypadané
- Římsa místy s příčnými trhlinami do šířky 1,0 mm na celou výšku a šířku s výluhy pojiva, místy s degradací
- Římsa na začátku roh utržený šířka trhliny až 0,5 m
- Římsa z pohledu místy nedostatečné krytí výztuže → obnažená výztuž s korozi
- Přilehlý svahový kužel rozvolněný, z části porostlý vegetací

Křídlo vpravo:

- Místy průsaky vody s výluhy pojiva
- Spárování zdiva popraskané a ojediněle vypadané
- Římsa místy s příčnými trhlinami do šířky 1,0 mm na celou výšku a šířku s výluhy pojiva, místy vrstva povrchové úpravy na čele říms v místě sloupků odpadá na sloupek
- Římsa u předposledního sloupku degradace do hloubky až 100 mm na výšku 250 mm s obnaženou výztuží
- Přilehlý svahový kužel rozvolněný, z části porostlý vegetací

Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

**3. Stav železničního svršku**

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

**Kolej č. 1 (1)**

Kolejnice:

- Stav dobrý

Podkladnice:

- Povrchová koroze
- Podkladnice zamačkané do pražců
- Vpravo 1 x chybí rozponová podkladnice

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás – cca 20 % svérkových šroubů nedotažených
- Pravý kolejnicový pás – cca 10 % svérkových šroubů nedotažených

Pražce:

- Podélně popraskané
  - Celkem 29 prážců vyhnílych
- Kolejnicové styky:
- Stav dobrý
- Kolejové lože:
- Místy narůstá drobná vegetace, zejména podél říms

#### **4. Stav vybavení**

##### **Zábradlí**

Zábradlí vlevo:

- PKO: znečištěné od provozu, porušení z 100% plochy (Ri 5)
- Prostupuje koroze, korozní oslabení 1 – 2 mm
- V zalití plátková koroze sloupků
- Šrouby v dilatačních spojích oslabené, zarezlé, nefunkční, místy chybí
- Ve spoji mezi sloupky č. 5 a č. 6 volné šrouby a u sloupku č. 11 ve spoji chybí šroub
- Sloupek č. 2 a č. 3 deformovaný proti směru staničení a mírně vykloněný od osy koleje
- Zábradlí zvltněné
- Zábradlí pevné

Zábradlí vpravo:

- PKO: znečištěné od provozu, porušení z 100% plochy (Ri 5)
- Prostupuje koroze, korozní oslabení 1 – 2 mm
- V zalití plátková koroze sloupků
- Šrouby v dilatačních spojích oslabené, zarezlé, nefunkční, místy chybí
- Zábradlí zvltněné
- Zábradlí pevné

##### **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Nátěry: stav dobrý

##### **Odvodnění a odpadní zařízení**

- Stav dobrý

##### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Podélné betonové kabelové žlaby (na začátku a na konci mostu součást říms):
  - Povrchová degradace betonu krycích desek a jednotlivě chybí krycí desky, na K 01 a K 02 vlevo i vpravo na začátku a na konci uvolněné a vytlačené (3 ks) ven až o 150 mm
  - Vpravo nad pilířem P 01 1 ks vytlačený ven až o 130 mm
  - Kabelové žlaby přesypané štěrkem z kolejového lože
- Koryto vodoteče neupravené
- V otvoru č. 2 narůstá drobná vegetace

#### **5. Přechody do trati:**

- Přechody neřešené, uzavřené kolejové lože, štěrk se sesouvá se svahem, nejsou bezpečné

### **III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**

---

#### **Hodnocení nosné konstrukce:**

##### **Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust a krápníků
- Koroze ložisek, zanesení
- Degradace betonu konzol, obnažená výztuž s korozí

*Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

##### **Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust a krápníků
- Koroze ložisek, zanesení
- Degradace betonu konzol, obnažená výztuž s korozí

*Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

### **Hodnocení spodní stavby:**

#### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2** **z těchto důvodů:**

- Průsaky vody s výluhy pojiva
- Porušené spárování
- Rozvolněné zdivo vlevo z čela
- Stav křídel

*Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

#### **Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2** **z těchto důvodů:**

- Nedostatečné krytí výztuže s korozi
- Nepravidelné smršťovací trhliny

*Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

#### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2** **z těchto důvodů:**

- Průsaky vody s výluhy pojiva
- Porušené spárování
- Kaverny na křídle vlevo
- Celkový stav křídel, degradace říms na křídlech

*Pozn.: Od PPM 2018 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

## **IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01 a K 02

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 29. 06. 2021

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne: 05. 08. 2021






Správa železnic  
státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Mališova 2357/10, 190 00 Praha 9  
IČO: 40941741, DIČ: CZ40941741  
TEL: +420 224 970 999




Vít Šrámek  
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu



Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad



<p>Foto č. 1</p> <p>Konstrukce K 01 – podhled, nedostatečné krytí výztuže</p>	
<p>Foto č. 2</p> <p>Konstrukce K 01 – římsa konzola z podhledu, obnažená výztuž s korozí a výluhy pojiva</p>	
<p>Foto č. 3</p> <p>Konstrukce K 01 – boční strana vlevo, průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou krápníků</p>	

<p>Foto č. 4</p> <p>Konstrukce K 02 – podhled, nedostatečné krytí výztuže s korozí</p>	
<p>Foto č. 5</p> <p>Konstrukce K 02 – římsa konzola vpravo, obnažená výztuž s korozí a výluhy pojiva</p>	
<p>Foto č. 6</p> <p>Konstrukce K 02 – římsa konzola vlevo, průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou krápníků</p>	



<p>Foto č. 7</p> <p>Opěra O 02 – křídlo vlevo, kaverna</p>	
<p>Foto č. 8</p> <p>Opěra O 02 – křídlo vlevo, výluhy pojiva</p>	
<p>Foto č. 9</p> <p>Opěra O 01 – křídlo vlevo, výluhy pojiva</p>	